TRAINing srl

Via Sommacampagna, 63H - 37137 VERONA



TRAINing 15° 2011-2026

Centro di formazione riconosciuto dalle *National Safety Authorities* in: ITALIA AUSTRIA

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

FOIR

ASSOFERR

asstra rail

CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

FERMERCI

SIV Società Italiana Infrastrutture Viarie

SIDT Società Italiana Docenti di Trasporti

AIIT Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti

Seminario:

«Formazione e qualificazione del personale in ambito ferroviario»

Centri di Formazione

Risorsa strategica per le Imprese Ferroviarie

Giuseppe Alfonso Cassino (CEO TRAINing srl)

FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL SETTORE FERROVIARIO

Roma, 24 novembre 2026

«Carneade! Chi era costui?»

Parafrasando Don Abbondio poniamoci la seguente domanda:

«Centri di Formazione Ferroviaria? Chi sono costoro?»

La **disomogeneità nella gestione dei Centri di Formazione Ferroviaria** è uno dei temi più complessi del panorama europeo. Nonostante l'Unione Europea abbia fatto enormi passi avanti per unificare le licenze dei macchinisti, le regole su **chi e come debba erogare la formazione** sono rimaste a lungo ostaggio delle diverse tradizioni burocratiche nazionali.

Poiché la Direttiva 59 del 2007 lasciava **libertà di accreditamento alle autorità nazionali**, ogni nazione ha sviluppato un sistema diverso per i centri di formazione generando una frammentazione in via di progressivo e graduale recupero.

In sintesi, mentre **il "patentino" del macchinista** in sé è europeo e standardizzato, la filiera che porta al suo ottenimento è ancora profondamente influenzata dal modo in cui i singoli Stati concepiscono l'istruzione professionale e il controllo governativo sulle aziende private.

Da evidenziare che nel settore dei trasporti in generale, ad eccezione delle ferrovie, i processi formativi sono garantiti da **soggetti terzi** (es. nautica, aviazione, ecc.).

A 16 anni dalle Linee Guida di ANSF quali *gap* rimangono?

Fatto:

- ✓ **Riconoscimento dei Centri di Formazione**: da 6 diverse attività di sicurezza si è passati, dal 2026, alla sola attività di Condotta dei Treni (l'esperienza italiana è stata ripresa dalla Prassi di Riferimento UNI/PdR 197:2006 del 14/07/2026 sostenuta da Fermerci) (v. Racc.ne 2011/766/UE)
- ✓ **Riconoscimento degli esaminatori**: garantisce di avere l'esperienza pratica e le qualifiche per giudicare il macchinista in modo imparziale e competente. I CdF non possiedono però né i treni né gli impianti per svolgere le prove. (v Racc.ne 2011/766/UE)

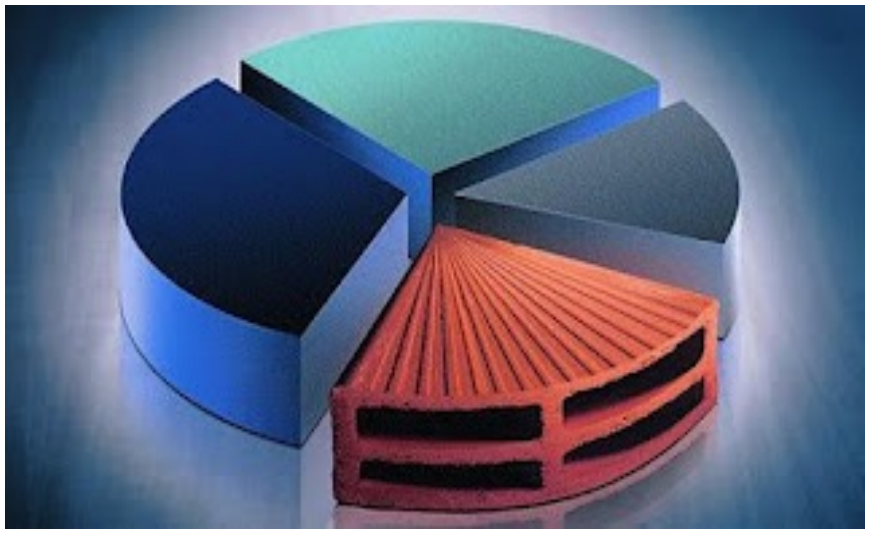
Da fare:

- ○ **Riconoscimento degli istruttori**: nello spirito delle direttive, una volta che un Centro di Formazione è stato accreditato, è il Centro stesso a doversi fare garante della competenza didattica e tecnica dei propri docenti, senza dover chiedere allo Stato di "bollarli" uno per uno. In Francia, Germania o Austria, l'istruttore è un ruolo aziendale: è un macchinista esperto che l'azienda o il centro qualifica internamente per fare docenza.
- ○ **Centri d'esame**: come soggetti indipendenti dalle Imprese Ferroviarie che garantiscono terzietà della conduzione degli esami e, di conseguenza, della certificazione. In Italia non esistono!

Evoluzione dei Centri di Formazione: diversificazione e internazionalizzazione

I Centri di Formazione: ad oggi risultano riconosciuti da ANSFISA 13 Centri di Formazione. Per quanto precedentemente illustrato unicamente per il settore Condotta.

Nel Corso degli anni, grazie alle opportunità offerte dal mercato, sono diventati **centri di eccellenza del know-how del settore ferroviario** e, per tale ragione, in grado di sviluppare nuovi servizi a vantaggio degli Operatori Ferroviari (in seguito qualche esempio della nostra realtà).



Un'ulteriore opportunità è stata offerta, per chi l'ha voluta cogliere, dalla nascita della **DG «Trasporti ad Impianti Fissi»** di ANSFISA che ha sviluppato un nuovo quadro normativo, proprio ispirandosi al modello della DG «Sicurezza delle Ferrovie».

Per non tacere dell'internazionalizzazione attraverso **l'ottenimento del riconoscimento come CdF anche in altri Stati**.

La diversificazione del portafoglio dei prodotti



- **Formazione Professionale**
- **Formazione Manageriale**
- **Consulenza**
- **Normativa**
- **Simulatore**

La formazione professionale



- **Erogazione di Corsi:**
  - Condotta dei treni (anche su tratte transfrontaliere e per treni TAF in Marocco)
  - Accompagnamento dei treni
  - Preparazione dei treni (Manovra, Formazione e Verifica)
- **Presa in carico dei Sistemi di Gestione delle Competenze delle Imprese Ferroviarie**

La formazione manageriale



- **Settore Normativa:**
  - Regolamento 402
  - FU&O
  - Freight Wagon Management
- **Settore Funzioni Relative alla Sicurezza:**
  - Formazione Formatori
  - Istruttori ad alta affidabilità
  - Addetti Sale Operative IIFF
  - Meccanica del Veicolo Ferroviario
  - Gestire lo stress per garantire la sicurezza
  - ERTMS/ETCS
  - Standard Organizzativi e normativi trasporto su carri

La consulenza per la Certificazione delle Imprese Ferroviarie



- predisposizione del dossier per l'ottenimento, il rinnovo, l'estensione ad altro Stato Membro del **Certificato di Sicurezza**, Autorizzazione di Sicurezza e Certificato di Idoneità all'Esercizio;
- la **valutazione dei rischi** ai sensi del Reg. 2013/402/UE;
- la progettazione e l'esecuzione di **Audit** (dal Piano Annuale all'esecuzione di Audit interni e/o verso fornitori);
- il **monitoraggio** ai sensi del Reg. 2012/1078/UE;
- la redazione delle **norme di circolazione dei veicoli** e la definizione delle relative condizioni di circolabilità;
- l'elaborazione e la revisione del **Sistema di Manutenzione** degli SRM dei veicoli (Soggetto Responsabile Manutenzione).

Normativa di settore



- **Manuali di Mestiere** (AdC, AdT e PdT) come regole di esercizio in recepimento delle fonti normative valide sulla Rete RFI estendibile alle reti interconnesse FER, LFI e FdG)
- **Formazione tratte transfrontaliere:**
  - Accordi Quadro
  - Corsi di Formazione per AdC
  - DOM (Documento Organizzativo Manovre)
  - MaRE (Manuale Regole di Esercizio)
  - CLO (Consigne Locale Opérationnelle)
- **Pubblicazioni Internazionali PdT (IT):**
  - Contratto Uniforme Utilizzazione Carri Merci (CUU)
  - Regole di carico Tomo 1
  - Regole di carico Tomo 2
  - Accordo per lo scambio e l'utilizzazione delle carrozze in servizio internazionale (RIC)
- **Accordo ATTI (Agreement on freight Train Transfer Inspection) (IT)**

Il simulatore su tablet SIMULAPro®



- Dispone di una **libreria con numerose esercitazioni** specifiche basate sulla replica fedele di tratti di linea caratterizzati, ciascuno, dai diversi regimi di circolazione e dalle tipologie di segnali in uso sulle varie infrastrutture ferroviarie.

- È lo **strumento didattico ideale** per gli istruttori in quanto aiuta a trasmettere in maniera efficace le conoscenze in modo ottimale e duraturo nel processo della formazione e del mantenimento delle competenze dei macchinisti.

- Permette una **verifica oggettiva delle conoscenze acquisite** dall'allievo nella gestione di specifici casi di degrado (segnalamento, controllo della marcia dei treni, infrastruttura e veicoli) e del rispetto delle procedure previste (comunicazioni e compilazione delle prescrizioni di movimento).

I Centri di Formazione: risorsa strategica per le Imprese Ferroviarie

Grazie per l'attenzione

